

Wahlprüfsteine zur Wahl des Stadtrats der Stadt Bamberg am 15. März 2020



	Frage	AFD	Bamberger Allianz	CSU	FDP	Freie Wähler	Grünes Bamberg	Bamberger Linke Liste	ÖDP	SPD	Volt
1	Bis wann sollte Ihrer Meinung nach die Innenstadt (innerhalb innerstädtischer Ring) autofrei sein (Sonderregelung für Anwohner und Lieferverkehr)? 2023, 2025, 2030, gar nicht	gar nicht	gar nicht	gar nicht	2030	k.A.	2023	2023	2025	2023	2030
2	Bei wie vielen Bahnunterführungen können Sie sich vorstellen, dass diese zukünftig nur vom Umweltverbund aus Bus-, Rad- und Fußverkehr (+Rettungsdienst, Feuerwehr) passiert werden dürfen? Eine, zwei, drei, keine.	1	keine	keine	keine	k.A.	2	2	keine	1	1
3	Straßenbauprojekte wie der Neubau der Buger Brücke oder eine zweite Klinikumzufahrt kosten viele Millionen Euro, dienen hauptsächlich dem Kfz-Verkehr und mehren ihn erwiesenermaßen. Sind Sie bereit, dieses Geld (welches ja nur einmal im Verkehrssektor ausgegeben werden kann) zukünftig lieber für den Ausbau der Bus- und Radinfrastruktur, sowie für eine flächendeckende Barrierefreiheit für die Menschen zu Fuß zu verwenden?	Nein	Nein	Nein	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja
4	Wird sich Ihre Partei für die Lange Straße als niveaugleichen, verkehrsberuhigten Bereich einsetzen?	Nein	Ja	Ja	Nein	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja	Ja
5	Wird sich Ihre Partei dafür einsetzen, dass Bamberg zur Modellkommune „flächendeckendes Tempo 30“ wird (Ausnahmen: Berliner/Münchner Ring Tempo 50)?	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Ja	Nein	Ja
6	Wie oft kommt in Ihrem Wahlprogramm der Begriff „Rad“ vor?	1	genügend	7	18	oft genug	57	30	12	k.A.	22
7	Sind Sie dafür, dass Fahrradbügel ab sofort nur noch an Stelle von Kfz Parkplätzen und nicht auf Gehwegen montiert werden?	Nein	Nein	Nein	Nein	Nein	Ja	Ja	Nein	Nein	Ja
8	Welche Maßnahmen möchten Sie ergreifen, um die Geh- und Radwege frei von Falschparkern zu bekommen, welche andere Menschen behindern und gefährden? Zusätzliche Stellen beim PÜD, Klare „Null Toleranz“-Verwaltungsanweisung, Automatisierte Erfassung durch vorbeifahrendes PÜD-Fahrzeug, keine.	Klare „Null Toleranz“-Verwaltungsanweisung	Zusätzliche Stellen beim PÜD; Klare „Null Toleranz“-Verwaltungsanweisung; Automatisierte Erfassung durch vorbeifahrendes PÜD-Fahrzeug	Klare „Null Toleranz“-Verwaltungsanweisung	Klare „Null Toleranz“-Verwaltungsanweisung	Klare „Null Toleranz“-Verwaltungsanweisung	Klare „Null Toleranz“-Verwaltungsanweisung				
9	Wieviel sollte die Stadt Bamberg pro Jahr und Einwohner für den Radverkehr ausgeben? 3, 5, 10, 20, x Euro.	k.A.	10	5	24	10	64,10	20	10	5	10
10	Wieviel Geld sollte Ihrer Meinung nach eine Anwohnerparklizenz für ein Jahr kosten?	k.A.	49	50-100	100	60	200	70	120	250	100